

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Praha venkov - JIH
dopravní inspektorát
Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice

Obecní úřad Strančice	
došlo dne:	13.10.15
č. j.	1432

Č. j. KRPS-324609-2/ČJ-2015-011406

Mnichovice 12. října 2015

Počet stran: 2

Obecní úřad Strančice
Revoluční 383
251 63 Strančice

Sdělení k dopravnímu opatření v obci Všechnomy

Dopravní inspektorát Praha venkov - JIH, jako příslušný orgán Policie České republiky podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací, v platném znění, posoudil Vámi zaslanou žádost evidovanou pod Č.j. KRPS- 324609/ČJ-2015-011406 o dopravní opatření v části obce Všechnomy a sděluje následující:

Po prostudování zaslané žádosti bylo zjištěno, že by měly být realizovány dva přechody pro chodce na silnici II/107, dopravní značení A 12 (Děti) a na silnici III/00324 jakási stezka pro chodce.

K dopravnímu značení A 12 (Děti)

K navrženému dopravnímu značení nemáme závažných námitek, avšak jeho instalace bude provedena v blízkosti dětského hřiště v obci Všechnomy.

K přechodům pro chodce na silnici II/107:

Z předložené žádosti není patrné přesné umístění přechodů pro chodce např. od zatáčky silnice II/107. U č.p. 28 na základě místního šetření, se domníváme, že toto místo není vhodné z důvodu omezených rozhledových poměrů (chodec x vozidlo, vozidlo x chodec), jelikož v místě se nachází vzrostlá zeleň. Dále postrádáme v žádosti např. šíře přechodu pro chodce, předpokládané intenzity chodců. Toto je nutné doplnit k objektivnímu posouzení žádosti. Upozorňujeme, že v minulosti se naše součást vyjadřovala k realizaci chodníku v prostoru požadovaného přechodu pro chodce směr jízdy na obec Světice.

Dle našeho názoru jsou vhodnější realizovat tzv. místa pro přecházení. Z hlediska zklidnění dopravy v obci Všechnomy je možné přistoupit k realizaci stavební úpravy např. tzv. vjezdovou bránou do obce, vodorovným dopravním značením např. TP 132 - Zásady návrhů dopravního zklidňování na místních komunikacích.

K stezce na silnici III/00324 v obci Všechnomy:

Na základě předložené žádosti a odkazem na obecná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, by řidič vozidla v případě, že obci nejsou realizovány chodníky má předpokládat, že na komunikaci se mohou vyskytnout chodci. Vámi zasláný návrh nemůže nutit chodce tuto stezku využívat a řidiči vozidel mohou do tohoto prostoru najíždět při vyhýbání protijedoucímu vozidlu. Dle našeho názoru může docházet ke kolizním situacím.

Ke zklidnění dopravy v obci Všechromy doporučujeme zpracovat dopravní studii se zaměřením na celou obec Všechromy včetně zklidnění dopravy. Na tomto základě její projednání s dotčenými orgány a realizaci.

Vyřizuje: por. Ing. Milan Nerad
komunikační inženýr

npor. Bc. Pavel Bouček
vedoucí DI Praha venkov - JIH



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Městský úřad v Říčanech, Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Říčany, ID DS: skjbfwd
tel.: +420 323 618 111, fax: +420 323 618 295, http://www.ricany.cz, e-mail: podatelna@ricany.cz

Vaše značka/ze dne: /
Č.ev.: 76730/2015
Č.j.: 55655/2015-MURI/OSAD
Útvar MěÚ: odbor správy. agend a dopravy
Počet stejnopisů: 2
V Říčanech dne: 22.10.2015
Vyřizuje: Ing. Přemysl Douša
Telefon (linka): 274
E-mail: premysl.dousa@ricany.cz
Způsob odeslání: datová schránka

P.T.
Obec Strančice

Revoluční 383
251 63 Strančice

22 -10- 2015
1434

VĚC:

SDĚLENÍ K PŘEDLOŽENÉMU NÁVRHU DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ V OBCI VŠECHROMY

Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k vaší žádosti o dopravní opatření v části obce Všechromy, sděluje:

1) Přejechy pro chodce.

Přejechy pro chodce se zřizují v místech silné intenzity pěšího provozu. Z vašeho návrhu není zřejmé, jaká je předpokládaná intenzita chodců v obci v místech předpokládaných přechodů a intenzita motorových vozidel. Není zřejmé, jakým způsobem budou upraveny (snížení obrubníků, nasvětlení, atd.). Pro posouzení požadujeme doplnit výše uvedené požadavky.

2) Vyhrazený pruh pro chodce.

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v ust. § 53 odst. 3) se hovoří: „Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou.“ Z výkladu zákona je zřejmé, že chodec je povinen chodit vlevo při okraji vozovky. Řidič motorového či nemotorového vozidla musí v obci předpokládat, že se zde pohybují chodci a to vlevo v místech, kde nejsou zřízeny chodníky. Vyznačením pruhu pro chodce by došlo k výraznému zúžení komunikace. Tímto opatřením, bez technických pomůcek zabezpečujících ochranu chodců v celém úseku dlouhém cca 140 m, se naopak zvýší nebezpečí pro chodce. Dojde-li k prosazení této varianty, požadujeme zjednosměrnění silnice v celém vyznačeném úseku. Vyznačení dopravními značkami č. P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ je nedostatečné.

3) Umístění dopravní značky č. A12 „Děti“.

S umístěním této dopravní značky souhlasíme za předpokladu, že bude umístěna pouze v prostoru kolem dětského hřiště. V ostatních částech komunikace je to bezdůvodné.

Městský úřad v Říčanech
odbor správních agend a dopravy
251 01 ŘÍČANEY
Ing. Přemysl Douša
oprávněná úřední osoba
Odboru správních agend a dopravy
Městského úřadu v Říčanech